

산법터널(영천) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트					설계조건 :		라이닝 콘크리트			24MPa					
표면상태 :		양호					재령일 :		500일 이상								
함수상태 :		건조					재령계수 :		0.66								
시험결과																	
위 치	반 발 경 도					평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S2 라이닝	49	48	43	43	47	46.1	36.9 ~ 55.3	46.1	0°	0.0	0.0	46.1	0.66	26.8	28.2	27.5	0.K
	50	53	48	49	45												
	41	44	48	49	46												
	47	43	42	47	40												
S43 라이닝	43	46	47	48	50	44.2	35.3 ~ 53.0	44.2	0°	0.0	0.0	44.2	0.66	25.1	27.3	26.2	0.K
	43	40	42	42	44												
	45	43	47	42	40												
	41	43	45	45	47												

산법터널(영천)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	1.5	60.0	58.5	2.0	1.06	a
pH-2	S39	라이닝	2.0	60.0	58.0	2.0	1.41	a